

# VOLVO PENTA GUMMI-STOPFBUCHSE



**Die Gummi-Stopfbuchse ist eine wassergeschmierte Wellendichtung und für alle Boote mit Propeller-Wellenanlagen geeignet.**

## **Langlebige Dichtung**

Die Gummi-Stopfbuchse bietet eine vielseitige und langlebige Dichtung bei nur geringem Wartungsaufwand.

## **Volvo-Penta-Design**

Die Dichtung wurde von Volvo Penta entworfen und entspricht selbstverständlich den Anforderungen an Sicherheit, Funktionalität und einfache Montage, für die Volvo Penta-Produkte bekannt sind. Die Schmierung der Dichtung mittels umlaufenden Wassers ist ein sicheres und störungsfreies System mit einfachem Aufbau.

## **Wartung**

Die Gummi-Stopfbuchse verringert die erforderliche Wartung und ist bei richtiger Handhabung äußerst langlebig. Für einen viele Jahre störungsfreien Betrieb alle 200 Betriebsstunden oder einmal jährlich Fett auftragen und die Dichtung nach dem Slippen des Bootes entlüften.

## **Einfach einzubauen**

Die Dichtung lässt sich wegen ihrer kompakten und einfachen Konstruktion problemlos einbauen. Für eine sichere Funktion und die Gewährleistung vollständiger Schmierung Dichtung unter der Wasserlinie einbauen und sicherstellen, dass das Wasser durch ihre Innenseite fließt. Sie erhalten eine dauerhafte Lösung, die schon bei

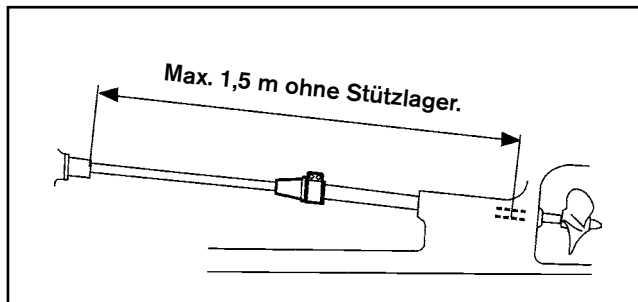
zahlreichen Booten auf der ganzen Welt im Einsatz ist. Bei einigen Anlagen kann für den ordnungsgemäßen Betrieb eine zusätzliche Wasserversorgung notwendig sein.

## **Vorteile**

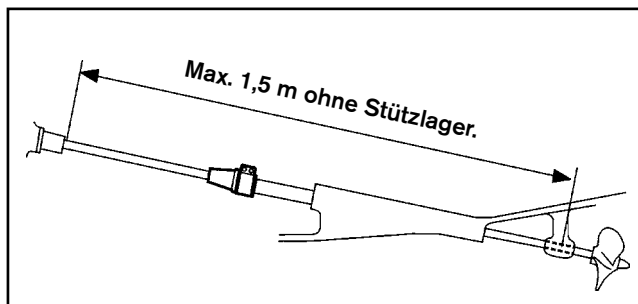
- Einfache und schnelle Installation.
- Kompakte Größe.
- Minimaler Wartungsaufwand.
- Effektive Funktionalität.
- Eine Lösung für jahrelangen störungsfreien Betrieb.
- Auch nach Umbau der Maschinenanlage verwendbar.

**VOLVO  
PENTA**

# PRODUKTANGABEN

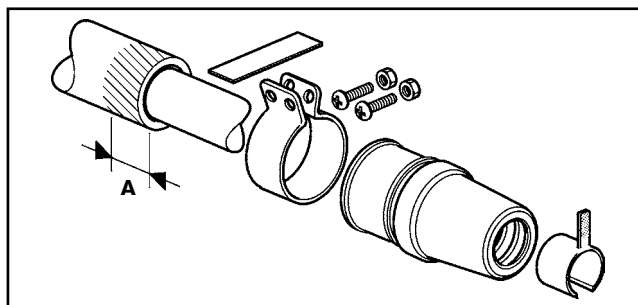


Es ist sehr wichtig, dass die Welle innerhalb der Toleranzwerte liegt. Die Welle muss gerade sein, da anderenfalls die Anlage die Dichtung beschädigen kann, was zu einem Wassereinbruch in den Rumpf führt.



Wassergeschmierte Dichtung für eine ordnungsgemäße Funktion stets unter der Wasserlinie einbauen.

Bei manchen Anwendungen kann für die Funktionssicherheit eine separate Wasserversorgung erforderlich sein.



Am Ende des Stevenrohres muss stets eine Mindestlänge von 36 mm (A) vorhanden sein, um eine ordnungsgemäße Montage zu ermöglichen.

## Teile

Wellendurchmesser		Stevenrohr-Aussendurchmesser		Bestell.-Nr.
25 mm	(+0 / -0.1)	42 mm	(+0.5/-0.3)	828254
30 mm	(+0 / -0.1)	48 mm	(+0.5/-0.3)	828422
35 mm	(+0 / -0.15)	54 mm	(+0.5/-0.3)	828526
40 mm	(+0 / -0.15)	60 mm	(+0.5/-0.3)	828527
45 mm	(+0/-0.2)	64 mm	(+0.5/-0.3)	3819722
50 mm	(+0/-0.2)	70 mm	(+0.5/-0.3)	3819723
1 "	(+0/-0.1)	1 3/4"	(+0.5/-0.3)	3819724
1 1/4"	(+0/-0.1)	2"	(+0.5/-0.3)	3819725
1 1/2 "	(+0/-0.15)	2 1/4"	(+0.5/-0.3)	3819726
1 3/4 "	(+0/-0.2)	2 1/2"	(+0.5/-0.3)	3819727
2 "	(+0/-0.2)	2 3/4"	(+0.5/-0.3)	3819728

**Hinweis!** Die Gummi-Stopfbuchse wird für Anlagen mit flexiblen Kupplungen nicht empfohlen.

# VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden