

# VOLVO PENTA DUOPROP SERIE X COMPOSITE

**Volvo Penta lanza una nueva hélice de material composite, que ofrece numerosas ventajas.**



**Las hélices DP de material composite de la Serie X tiene una mayor resistencia, entre un 10 a un 15% mayor que el aluminio, proporcionando prestaciones equivalentes. La hélice es resistente a la corrosión y sus palas pueden ser reemplazadas. Diseñadas para motores de gasolina Volvo Penta (en instalaciones dobles hasta 5.0, y en simples hasta el 5.7) y diesel D3 con cola XDP o DP-S.**

#### **Cambio del paso**

Cambiando las palas es posible adaptar el motor para la actividad específica del día: un paso menor para esquí acuático y un paso mayor para crucero. Hay disponibles diversas palas como accesorios.

#### **Protección contra impactos**

Las hélices de la Serie X se fabrican con un material compuesto, principalmente por fibra de vidrio y nylon, que tiene una gran resistencia (entre un 10 y un 15% mayor que el aluminio). Las palas están diseñadas para absorber la energía generada por un impacto. Esta característica protege el cárter bajo contra daños internos.

#### **Resistente a la corrosión**

Gracias al material compuesto, las hélices de la Serie X no se corroen ni fomentan la corrosión galvánica en la embarcación ni en la cola.

#### **Menos problemas**

Los cubos tienen un núcleo de aluminio extruido de gran resistencia. Una hélice completa tiene pocos componentes y es fácil de instalar y sustituir. Las hélices de la Serie X se entregan en kits completos y también como piezas separadas.

#### **Excelente rendimiento**

El rendimiento de las hélices es totalmente equiparable al de las hélices de aluminio. En una prueba realizada de aceleración, las hélices de composite presentaron unas prestaciones iguales o mejores que las hélices de acero.

#### **Varias ventajas**

- Palas sustituibles.
- Menos tiempo de inactividad.
- Excelente relación calidad/precio.
- Ligeras.
- Gran rendimiento.
- Resistentes a la corrosión.

**VOLVO  
PENTA**

# INFORMACIÓN SOBRE EL PRODUCTO







- Para colas Volvo Penta XDP y DP-S.  
(Instalación doble hasta 5.0 y en simples motor hasta el 5.7)
- Gama de potencias – 190-280 CV (4.3, 5.0, 5.7) D3.
- Sin cavitación.
- Resistente a la corrosión.
- Gran resistencia, entre un 10% y un 15% mayor que el aluminio.
- Aceleración igual o mejor que las hélices de acero, ver tabla.
- Velocidad punta comparable a las hélices de aluminio.
- Palas sustituibles.
- Permite modificar el paso de la hélice.



## Comparación entre hélices de acero y hélices de composite

Motor	Tipo de hélice	4-18 Nudos	4-22 Nudos	4-26 Nudos
5.0 Gi / XDP	F7 Acero	4.8 seg.	6.5 seg.	8.3 seg.
	X7 Composite	4.5 seg.	6.3 seg.	8.1 seg.
5.0 Gi / XDP	F8 Acero	3.7 seg.	5.1 seg.	6.5 seg.
	X8 Composite	3.6 seg.	5.0 seg.	6.4 seg.

Los resultados corresponden a las embarcaciones y condiciones de la prueba, que podrían variar si se modifican.

Componentes	 				 			
	Dim*	Conj. de hélice**	Conj. de hélice delantera trasera	Pala delantera 1 pieza	Cubo delantero	Conj. de hélice trasera	Pala trasera 1 pieza	Cubo trasero
X2		3807959	888654	888651	3861604	888655	888652	3861605
X3		3807958	3807949	3807947	3861604	3807950	3807948	3861605
X4		3807957	3807945	3807943	3861604	3807946	3807944	3861605
X5		3807956	3807941	3807939	3861604	3807942	3807940	3861605
X6		3807955	3807937	3807934	3861604	3807938	3807936	3861605
X7		3807954	3807932	3807930	3861604	3807933	3807931	3861605
X8		3807953	3807928	3807779	3861604	3807929	3807780	3861605
X9		3807952	889562	889557	3861604	889564	889559	3861605

\* Los tamaños corresponden a las versiones Acero; por ejemplo, F7 corresponde a X7.

\*\* Nota: Los kits de hélice de la serie X se entregan completos con tuerca de hélice delantera necesaria para la instalación.  
Nota: Herramienta necesaria para la instalación de hélices serie X (referencia 3862811).

# VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden